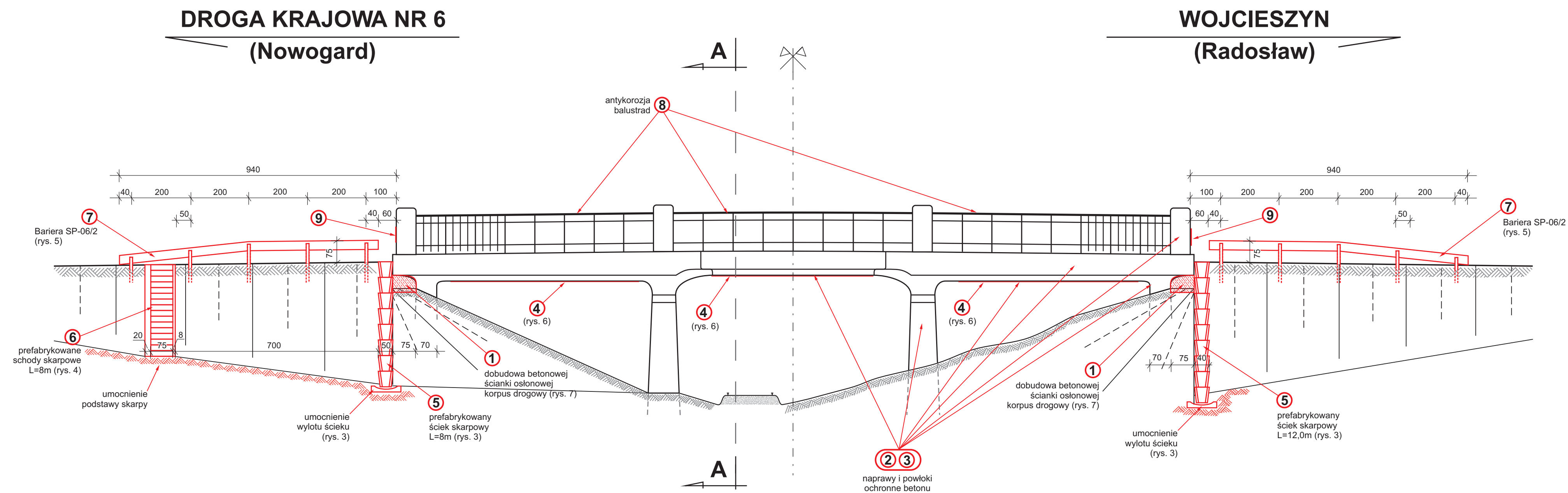
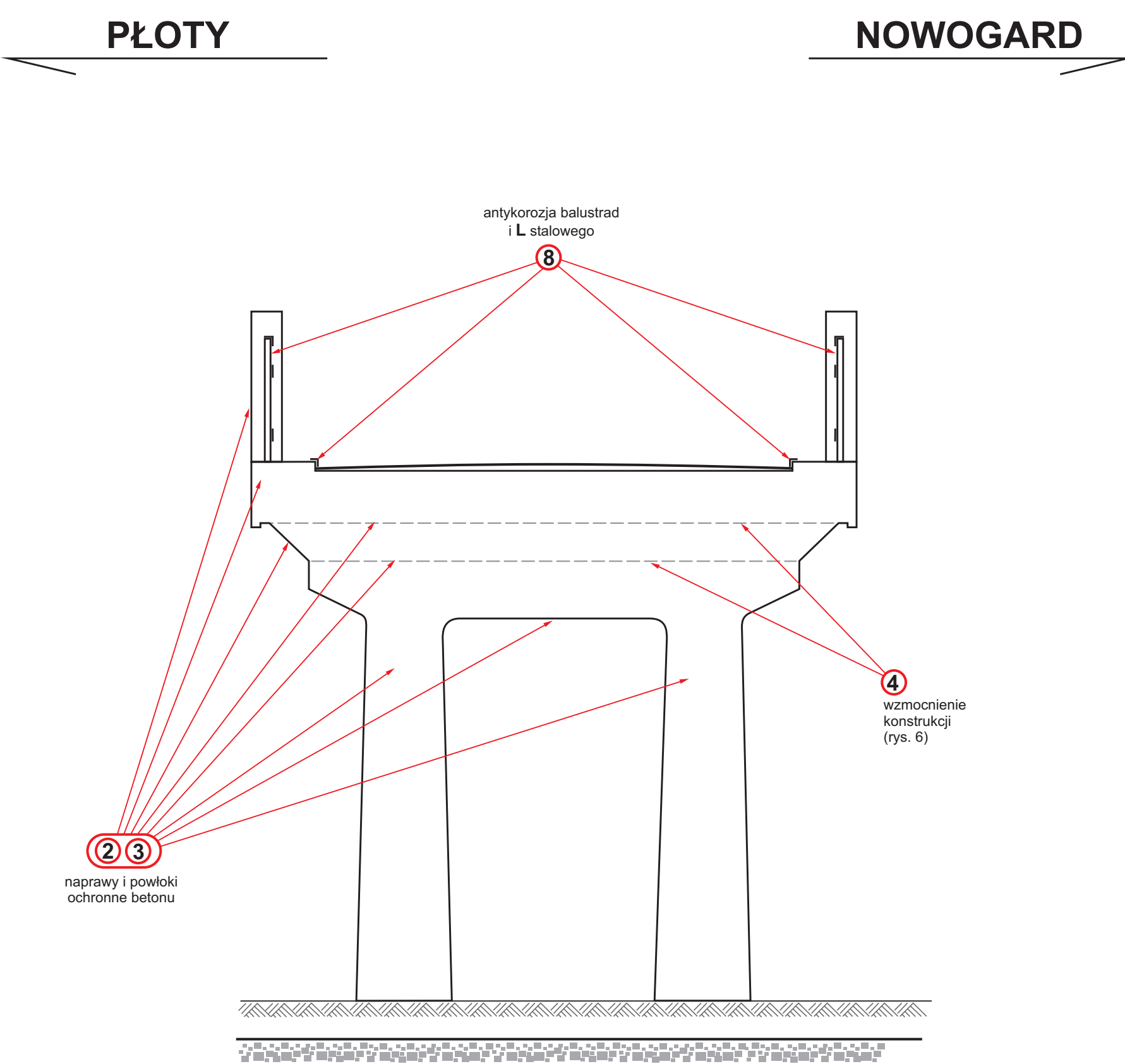


WIDOK Z BOKU skala 1:100

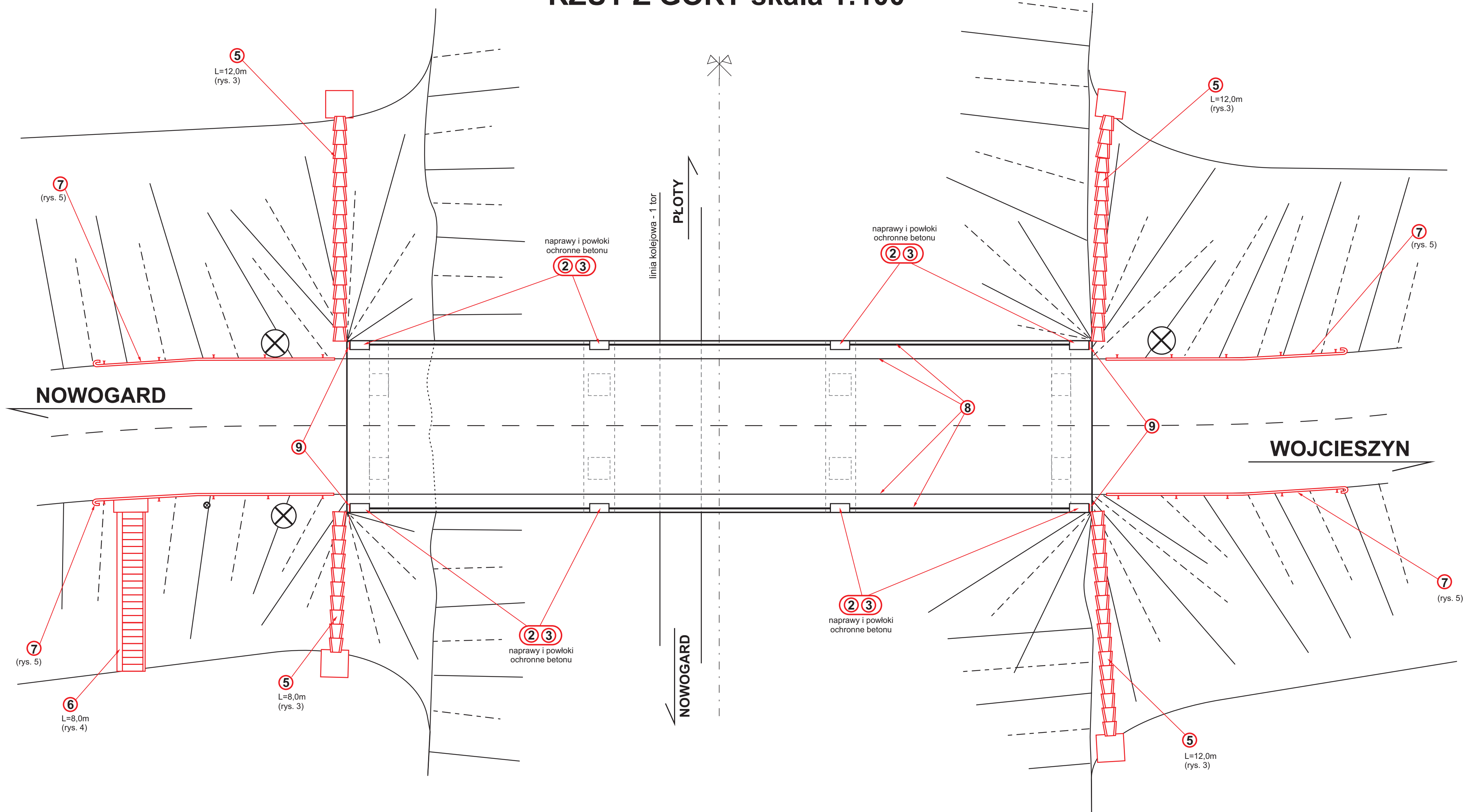


PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A skala 1:50

(z widokiem na podporę słupową)



RZUT Z GÓRY skala 1:100



## ROBOTY REMONTOWE

- 1 Dobudowa betonowych ścianek osłonowych na przyczółkach.
- 2 Naprawy powierzchniowe betonu wszystkich elementów wiaduktu.
- 3 Powłoki ochronne powierzchniach betonowych j/w.
- 4 Wzmocnienie ustroju nośnego wiaduktu taśmami poliwęglowymi.
- 5 Wykonanie 4 prefabrykowanych ścieków skarpowych.
- 6 Wykonanie 1 prefabrykowanych schodów skarpowych.
- 7 Montaż barier energochłonnych SP-06/2 na dojazdach.
- 8 Antykorozja balustrad i L stalowego poboczy.
- 9 Umieszczenie (pomalowanie) na ściankach czołowych murków poręczowych znaków U- 8a, b, - ograniczenia skrajni poziomej.

Prace remontowe należy wykonywać zgodnie z opracowanym przez PKP „Tymczasowym regulaminie prowadzonych robót” w okresie 08.05 - 31.05.2012r.

Objekt:	"Technologia remontu wiaduktu kolejowego na odcinku Nowogard - Płoty (km 115+708) w ciągu drogi powiatowej nr 0762 Z. Wojcieszyn - Radosław w m. Wojcieszyn (km 0+500) wraz z podniesieniem nośności do klasy "D" - 20T"		
Nazwa rys. 2	Rysunek ogólny - technologia remontu		
INWEST.PROJEKT mgr inż. Dariusz Bury ul. Majowa 7, Woleckowo 72-003 DOBRA (Szczecińska) tel./fax (091) 658-585, kom. 091 72-68-71 REGON 811766935 NIP 852-118-92-40	upr.: 187/Sz/86 186/Sz/89		
	II'2012		